



## November 2016 - lezing en nieuw jasje voor MSMD

U heeft zich aangemeld bij de inschrijving als lid van de HKL of later op een van onze evenementen.

Wilt u deze nieuwsbrief echter niet ontvangen dan kunt u zich afmelden via de link onderin.

Dit keer aandacht voor de lezing over de geschiedenis van Vliegveld Twente en onze eigen pagina op Mijn Stad Mijn Dorp want die website heeft sinds kort een geheel nieuw jasje.



Share



Tweet



+1



**Mijn Stad Mijn Dorp** Sinds enige tijd heeft de Historische Kring ook een sub pagina op de website [Mijn Stad Mijn Dorp](#) van het Historisch Centrum Overijssel (HCO).

De [subpagina van de HKL](#) is via deze link te vinden.

De opzet van deze pagina is geheel gewijzigd. Kom een keer een kijkje en meld je aan

We plaatsen hier de evenementen die door de HKL worden georganiseerd. Historische nieuwtjes uit de omgeving waarin Losser, Glane of Overdinkel zijn betrokken. We zijn ook begonnen een deel van de artikelen uit Oet Dorp en Marke te publiceren.

Kijk vooral ook eens wat andere 119 organisaties aanbieden op [Mijn Stad Mijn Dorp](#).

Er is ook een [gratis digitale magazine](#) waarop u zich kunt abonneren

Als voorbeeld een bericht over de ruilverkaveling in Tubbergen dec 1971: [Boeren op de barricade](#)



Share



Tweet



+1



**Bouwen en inrichten voor een luchtig avontuur; het vliegveld Twente; door Adrie Roding**

Maandag 28 november [Grand Café Smit](#) in Losser.

Adrie Roding, oud-stadsarchivaris van Enschede, neemt ons in deze lezing mee naar het [Vliegveldterrein Twenthe](#). Alle gebouwen, die op het (voormalige) vliegveldterrein staan (of hebben gestaan) hadden een functie en zijn in een daarbij passende stijl gebouwd. Al vrij vroeg in de oorlog lieten de Duitsers door lokale aannemers een groot aantal panden bouwen om het personeel van de vliegbasis in te huisvesten. Het complex Zuidkamp werd enkele kilometers bij de landingsbanen vandaan gebouwd. Het werd zo opgezet, dat het vanuit de lucht zoveel mogelijk een normaal Nederlands dorp zou lijken. De boerderijen die er stonden waren in feite bunkers met een puntdak erop voor de camouflage. De dikte van de muren verraadt nu nog de oorspronkelijke functie van de gebouwen. Zo was er een onderwijsgebouw, een ziekenhuis en ook een mortuarium.

De ruimtelijke impact die de aanleg van het veld in 1930/31 tot op de huidige dag heeft gehad, zal aan de orde komen aan de hand van voorbeelden van de algehele infrastructuur en meer speciaal een aantal vliegtechnische voorzieningen, gebouwen als hangars, kantoren, werkplaatsen, logies en ontspanningsvoorzieningen, maar ook start- en taxibanen.

Adrie Roding is een groot kenner van de vliegveldhistorie. Hij schreef diverse artikelen o.m. ook over de luchtoorlog boven Enschede, is betrokken bij het Luchtvaartmuseum Twenthe en werkte mee aan de geschiedenis-canon van die stad. Van zijn hand is ook het boek 'De bevrijding van Enschede' (1990).



Share



Tweet



+1



Zij die gaan sterven groeten U

**Volg ons ook op >>>>>>**



Facebook



HKL



MSMD

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u [nieuwsbrief@historischekringlosser.nl](mailto:nieuwsbrief@historischekringlosser.nl) toe aan uw adresboek.

